

ALUJET Optima FDSK

Produkt- beschreibung

- Die ALUJET Optima FDSK ist eine vollflächig selbstklebende Dampfsperre und für den Einsatz im Bereich Trapezdach und Flachdach konzipiert. Sowohl die Vorgaben der DIN 4108-7 als auch der DIN 18234-1 und 2 werden erfüllt. Durch den Aluminiumverbund wurde eine Bahn geschaffen, die durch ihr geringes Gewicht, einer Breite von 1,50 m als auch einer hohen Reißfestigkeit die optimale Bahn für große Flächen ist.

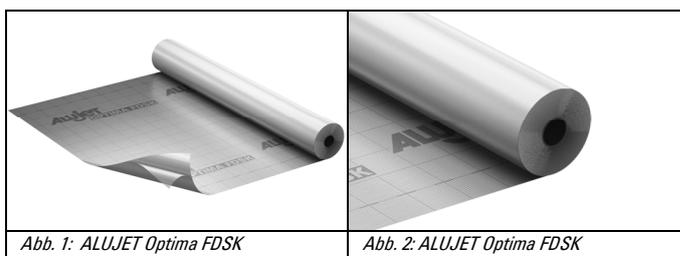


Abb. 1: ALUJET Optima FDSK

Abb. 2: ALUJET Optima FDSK

Vorteile

- Vollflächig selbstklebend; hohe Reißfestigkeit; hohe Deckbreite; schnelle Verarbeitung großer Flächen, da weniger Querstöße; E nach EN 13501-1; Heizwert <10.500 kJ/m²; dampfdicht (sd-Wert >1.500 m), brandlastreduziert.

Einsatzgebiet

- Die ALUJET Optima FDSK ist für den Einsatz auf Flachdächern mit Trapezblech, OSB, glattem Holz bzw. Beton* vorgesehen.

*mit Bitumenvoranstrich

Spezifikation

Rollenbreite:	1.500 mm
Rollenlänge:	50 m
Rolleninhalt:	75 m ²

Technische Daten

Prüfung	Norm	Einheit	Wert
Flächengewicht	EN 1848-2	g / m ²	138 ±7
Materialstärke inklusive Klebeausrüstung		mm	ca. 0,17
Brandklasse	EN 13501-1	---	E
Heizwert	DIN EN ISO 1716	kJ/m ²	< 10.500
Verarbeitungstemperatur		°C	ab +5
Wasserdichtheit gegen Wasser in flüssiger Form	EN 1928	2 kPa	bestanden
Sd-Wert	EN 1931	m	≥ 1.500 m
Zugfestigkeit längs	EN12311-2	N / 50 mm	> 500
Zugfestigkeit quer	EN12311-2	N / 50 mm	> 500
Dehnung längs	EN12311-2	%	> 10
Dehnung quer	EN12311-2	%	> 10
Widerstand gegen Weiterreißen längs	EN12310-1	N	> 250
Widerstand gegen Weiterreißen quer	EN12310-1	N	> 250
Widerstand gegen Stoßbelastung	EN 12691	mm	>2000
Dauerhaftigkeit gegen künstliche Alterung	EN 1296 / EN 1928		bestanden
Dauerhaftigkeit gegen Alkalien	EB 1847 / EN 1928		bestanden
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	kg	>20
Freibewitterung		Wochen	4
Notabdichtung/Behelfsdeckung		Wochen	4

Verarbeitung

Die ALUJET Optima FDSK wird eingesetzt im Flachdachbereich auf Profilblechen, glattes Holz, OSB bzw. Beton*. Bei Profilblechen ist zu berücksichtigen, dass die Bahn parallel zu den Obergurten verlegt wird. Quer- und Längsstöße sind mit einer Überlappung von mindestens 8 cm auszuführen. Nach dem Abziehen des Trennliners ist die ALUJET Optima FDSK auf den Obergurten anzudrücken. Durch die vollflächig selbstklebende Ausrüstung sind keine zusätzlichen Klebebänder für die Überlappungsverklebung notwendig. Beschädigte Stellen können direkt mit der ALUJET Optima FDSK beseitigt werden. Um Fehlklebungen zu vermeiden ist die ALUJET Optima FDSK ohne Zug- und Scherkräfte zu verlegen. Der Untergrund muss trocken / staubfrei und fettfrei sein.

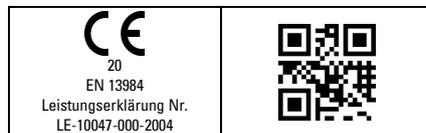
Beim Einsatz als Notabdichtung/Behelfsdeckung ist eine Dachneigung von mindestens 2% notwendig. Die Notentwässerung/ausreichende Dachentwässerung muss eingeplant werden. Eine Not- und Behelfsabdichtung mit der ALUJET Optima FDSK ist gegebenenfalls mit dem Auftraggeber gesondert zu vereinbaren. Basis für die Verarbeitung der ALUJET Optima FDSK ist eine mechanische Befestigung bzw. die Verlegung unter Auflast.

*mit Bitumenvoranstrich

Lagerung

Ohne Einwirken von UV-Strahlung, da hierdurch die Eigenschaften des Materials dauerhaft reduziert werden könnten.

Hinweise



Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungsrichtlinien, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien; sie beschreiben nur die Beschaffenheit unserer Produkte (Werteangaben / -ermittlung zum Produktionszeitpunkt) und Leistungen und stellen keine Garantie im Sinne des §443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z.B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art..